

عقد الضمان الإلزامي

للمسؤولية المدنية عن الأضرار الجسدية التي تسببها المركبة البرية للغير المنظم وفقاً لأحكام المرسوم الاشتراعي رقم ١٠٥ بتاريخ ١٩٧٧/٦/٣٠

والمرسوم رقم ٩٥٨٥ تاريخ ٢٠٠٣/١/٣٠
(يسري مفعول هذا العقد ضمن الأراضي اللبنانية)

الشروط العامة

المادة الأولى: مقدمة

لما كان المضمون قد تقدم الى الشركة بطلب ضمان يعتبر أساساً لهذا العقد، ويشكل جزءاً لا يتجزأ من الضمان المنصوص عليه في ما بعد، ودفع مقابل ذلك نقداً الفسوط المبين في الجدول، فإن هذا العقد يثبت أن الشركة تتعهد بموجبه دفع التعويض الذي يترتب عن أي أضرار جسدية تسببها المركبة المضمونة للغير، وذلك وفقاً للشروط العامة والخاصة لهذا العقد.

المادة الثانية: موضوع الضمان

١. يغطي عقد الضمان المسؤولية المدنية الناشئة عن أية أضرار جسدية تسببها المركبة للغير سواءً كانت المركبة بقيادة مالكاها أو بقيادة شخص آخر انتقلت إليه حراستها أو قيادتها بموافقة مالكاها وعلمه أم بدون موافقته.
٢. يقصد بالأضرار الجسدية الوفاة وكل إصابة جسدية ناتجة من الحوادث والحرائق والانفجارات التي تسببها المركبة أو أجزائها أو قطعها أو الأدوات أو المواد المستعملة في تسييرها أو تحريكها أو الأشياء أو المواد المنقولة فيها.
٣. لا تكون الشركة مسؤولة في أي حال من الأحوال إلا ضمن الحد الأقصى المحدد للمسؤولية المدنية المضمونة بموجب الشروط الخاصة المنصوص عليها في هذا العقد، وذلك لأن كل ما زاد على هذا الحد الأقصى غير مغطى بالضمان بحيث لا يجوز مطالبة الشركة أمام أي مرجع كان بأي مبلغ تجاوز الحد الأقصى.

المادة الثالثة: أحكام عامة

- لا يعتبر في حكم الغير ولا يستفيد من تعويضات الضمان الأشخاص المذكورون في ما يلي وعلى وجه الحصر:
١. مالك المركبة المضمونة وكل شخص انتقلت إليه حراستها.
 ٢. سائق المركبة المضمونة في حال إصابته بأضرار جسدية أثناء قيادتها.
 ٣. زوج وأصول وفروع الأشخاص المذكورين في البندين السابقين في حال إصابتهم بأضرار جسدية تسببها لهم المركبة المضمونة أو صعودهم إليها أو نزولهم منها.
 ٤. أجراء ومستخدمو الأشخاص المذكورين في البند الأول من هذه المادة في حال إصابتهم بأضرار جسدية تسببها لهم المركبة أثناء قيامهم بخدمتهم.
 ٥. شركاء الأشخاص المذكورين في البند الأول من هذه المادة في حال إصابتهم بأضرار جسدية أثناء وجودهم في المركبة المضمونة أو صعودهم إليها أو نزولهم منها.
 ٦. الممثلون القانونيون للشخص الطبيعي المضمونة مسؤوليته في حال إصابتهم بأضرار جسدية أثناء وجودهم في المركبة المضمونة أو صعودهم إليها أو نزولهم منها.

المادة الرابعة:

١. يلتزم المضمون أو سائق المركبة المؤمنة في حال وقوع حادث بما يأتي:
 ٢. مراجعة قوى الأمن الداخلي من أجل تنظيم محضر ضبط بالحادث وتكليف خبير محلف مختص.
- إعلام الشركة فوراً بوقوع الحادث وإبلاغها خطياً في مهلة لا تتعدى الثلاثة أيام. تسليم الشركة كل إعلام أو كتاب أو مذكرة قضائية توجه إليه أو الى سائق المركبة المسببة الحادث وذلك فور التبليغ القانوني.

المادة الخامسة:

- تطبيق المادة الرابعة عشرة من المرسوم الاشتراعي رقم ٧٧ / ١٠٥ / ٧٧ تاريخ ١٩٧٧ / ٦ / ٣٠ التي تنص على ما يأتي:
- مع مراعاة مهلة السقوط المنصوص عليها في هذا المرسوم الاشتراعي يسقط بمرور زمن سنتين:
١. حق المتضرر بالإدعاء على الضامن في شأن التعويض المستحق له وذلك اعتباراً من تاريخ حصول الحادث الذي سبب له الأضرار أو من تاريخ علمه بهذه الأضرار.
 ٢. حق الضامن بالإدعاء على المضمون أو المسؤول عن الحادث لمطالبته بدفع التعويضات التي يكون قد دفعها الضامن وذلك اعتباراً من تاريخ دفع هذه التعويضات من قبله.

المادة السادسة:

1. في حال توفر أي سبب قانوني لإبطال العقد الحاضر أو لإلغائه أو فسخه تقوم شركة الضمان في الحال بإعلام هيئة إدارة السير والآليات والمركبات في وزارة الداخلية والبلديات بالأمر، كي يصار الى اتخاذ ما يلزم من إجراءات لوقف سير المركبة المضمونة، ما لم يثبت المضمون للهيئة المذكورة وجود عقد آخر صحيح لديه.
2. لا يجوز فسخ عقد الضمان لأي سبب كان.

المادة السابعة: حقوق الشركة الضامنة

- بالإضافة الى الحالات المنصوص عليها في قانون الموجبات والعقود، للشركة حق الرجوع على مالك المركبة أو المسؤول عن الحادث - أو عليهما معاً - لاسترداد ما تكون قد دفعته للمتضرر من تعويض في الحالات الآتية:
1. إذا ثبت إن سائق المركبة كان أثناء الحادثة بحالة السكر أو تحت تأثير المخدرات.
 2. إذا ثبت أن المركبة استعملت لغير الغاية المصرح عنها في شهادة التسجيل أو لأغراض مخالفة للقوانين والأنظمة النافذة.
 3. إذا لم تكن لدى سائق المركبة إجازة سوق قانونية سارية المفعول وتنطبق على فئة المركبة المضمونة.
 4. إذا كانت المركبة لم تقدم الى المعاينة الميكانيكية في الموعد المخصص لها أو استمرت في السير رغم رفض تجديد رخصة السير لها، أو إذا ثبت بحكم مبرم أن الحادث كان نتيجة إهمال في صيانة المركبة.
 5. إذا ثبت أن الحادث نتج من خطأ جسيم اقترفه سائق السيارة وكان من شأنه زيادة احتمال وقوع الحادث، ويعتبر خطأ جسيماً كل من الأخطاء الآتية:
 - أ. زيادة في عدد الركاب المنقولين عن العدد المسموح به، وزيادة في الحمولة المرخص بها، وتجاوز الضوء الأحمر، والسير في اتجاه الممنوع.
 - ب. إذا تبين أن عقد الضمان عقد بناء على إدلاء ببيانات كاذبة.
 - ت. إذا ثبت أن الأضرار الجسدية نتجت من عمل ارتكبه السائق عن إرادة وسابق تصور.

المادة الثامنة:

عملاً بالفقرة الثانية من المادة 966 موجبات وعقود لا يكون الضامن مسؤولاً عن الهلاك أو الضرر الذي يقع بسبب خطأ ارتكبه المضمون عن قصد، وإن يكن هنالك اتفاق على العكس، وإذا دفع الضامن التعويض للمتضرر قبل تحققه من الأمر يحق له الرجوع على المضمون.

درجة المعالجة في المستشفى: درجة الضمان الاجتماعي و أو تعتمد الدرجة الثالثة ما لم ينص العقد على خلاف ذلك. يخضع هذا العقد للشروط الخاصة المبينة أعلاه وللشروط العامة المخرجة في هذا العقد. في حال وقوع حادث ناجم عنه أضرار جسدية يتوجب الاتصال فوراً بأقرب مخفر لقوى الامن الداخلي بغية إجراء التحقيقات النظامية وتكليف خبير محلف مختص.